Lista del proyecto preliminar del Plan de Acción Climática Prioritaria (PCAP) del área metropolitana de Albuquerque

Primer entregable bajo el subsidio de reducción de contaminación climática de la EPA, dirigido por la ciudad de Albuquerque

Estrategia del plan de acción climática 2021	Nombre del proyecto	Breve descripción	Entidad gubernamental/Departamento/contacto	La reducción de los gases de efecto invernadero (GHG)	Participación comunitaria previa/en curso	¿Cumple con J40? (¿Al menos el 40 % de los fondos beneficiarán a una o más comunidades identificadas por la EPA como desfavorecidas/de bajos ingresos [LIDAC])?	¿Cuáles comunidades J40/LIDAC?	Preguntas del proyecto para la comunidad
Transporte								
Transporte activo / seguridad en el transporte	**San Pedro Bike Lanes** **Claremont Bike Blvd**	San Pedro Bike Lanes: Desde Bell Ave a Claremont. Volver a pintar las sendas para bicicletas nuevas y actualizar las intersecciones señalizadas según el informe de análisis. Sondeo completo para la reconstrucción de una intersección en Menaul. Sondeo de servicios en Menaul y en cualquier lugar donde se necesiten nuevas señalizaciones. Claremont Bike Blvd.: Implementar el tratamiento del Blvd. para bicicletas en Claremont desde Richmond hasta Moon. Incluye mejora de tratamientos de cruces en colectoras/arterias. Sondeo completo de la intersección Claremont Avenue/Carlisle Blvd. probablemente necesario como también cualquier otro cruce a mitad de cuadra que implementaría mejoras. También serían necesarios sondeos de servicios para identificar posibles conflictos de servicios. Garantizar que el equipo de tráfico existente pueda admitir el agregado de nuevas señalizaciones (baliza parpadeante rápida rectangular/baliza híbrida para peatones [RRFB/PHB]) e investigar ROW en cruces a mitad de cuadra: en San Mateo (PHB) con refugio tipo isla para peatones, en San Pedro (RRFB), en Louisiana (PHB), en Pennsylvania (marcas de cruce peatonal) y en Wyoming (PHB) con refugio tipo isla para peatones en configuración en ""Z"". Continuar el patrón de tiras de calma de tráfico existentes entre Carlisle y San Pedro. Letreros en el Blvd. para bicicletas. Agregar 10 círculos de tráfico en lugares identificados en el informe de análisis.	Ciudad de Albuquerque Departamento Municipal Valerie Hermanson	Reducción anual de emisiones vehiculares de nuevas sendas para bicicletas sustituidas por sendas para autos (emisiones en gramos): - Hidrocarburos: -114 - PM(2.5): --4 - CO2: -1767 - NOX: -58 Más de 30 años (en gramos): - Hidrocarburos: -35 753 - PM(2.5): -120 - CO2: -53 010 - NOX: -1755	Proyecto incluido como parte del Plan de Instalaciones de Senderos y Caminos para Bicicletas de 2015 de la ciudad. No se saben los esfuerzos específicos de alcance. 2021 - Diversas reuniones del Comité de Transporte Activo del Gran Albuquerque (GAATC) donde analizaron priorizar proyectos de brecha de bicicletas y este proyecto en su lista. Mayo de 2023- La Ciudad presentó un estudio de viabilidad sobre este proyecto en el GAATC. La reunión estaba abierta al público y acepta los comentarios del público. Actualización del Plan de Instalaciones de Senderos y Caminos para Bicicletas 2023: 5 eventos de alcance en mayo de 2023, 7 eventos de alcance en octubre de 2023, sondeo abierto del 20 de octubre al 30 de noviembre de 2023.	Sí	San Pedro Bike Lanes: Parte del corredor está en el Distrito Internacional. Las porciones cumplen con LIDAC: 35001000903, 35001000904, 35001000501, 35001000604, Claremont Bike Blvd.: Las porciones cumplen con LIDAC: 35001000208. Bel Air, Quigley Park, Vista Encantada, Classic Uptown, Sombra del Monte, Hoffmantown	
Transporte activo / seguridad en el transporte	**Rail Trail, segmento Old Town** **Rail Trail, segmento Barelas**	Segmento Old Town: La Ciudad de Albuquerque ha proyectado un sendero urbano multiusos de 7 millas bordeado de plazuelas y otros espacios recreativos. El sendero recorrerá el corazón del Centro, atravesando comunidades diversas e históricas. El Rail Trail es un proyecto de infraestructura en pro de la igualdad social y sendero recreativo que puede incrementar las áreas verdes en nuestras comunidades históricas, agregar infraestructura segura dirigida a ciclistas y peatones, tanto para familias como para aquellos que se desplazan al trabajo. El Rail Trail elevará el patrimonio cultural de los vecindarios históricos. El sendero se construirá en segmentos. Este segmento de una milla conectará el Parque Tiguex a través de Old Town con el Bioparque. Segmento Barelas: La Ciudad de Albuquerque ha proyectado un sendero urbano multiusos de 7 millas bordeado de plazuelas y otros espacios recreativos. El sendero recorrerá el corazón del Centro, atravesando comunidades diversas e históricas. El Rail Trail es un proyecto de infraestructura en pro de la igualdad social y sendero recreativo que puede incrementar las áreas verdes en nuestras comunidades históricas, agregar infraestructura segura dirigida a ciclistas y peatones, tanto para familias como para aquellos que se desplazan al trabajo. El Rail Trail elevará el patrimonio cultural de los vecindarios históricos. El sendero se construirá en segmentos. Este segmento de una milla conectará el Sendero del Bosque con el Centro Cultural Hispano Nacional, pasando por Barelas y llegando a los históricos patios de ferrocarril.	City of Albuquerque Metro Redevelopment Agency Ciaran Lithgow	Reducción anual de emisiones vehiculares de nuevas sendas para bicicletas sustituidas por sendas para autos (emisiones en gramos): - Hidrocarburos: -9962 - PM(2.5): -349 - CO2: -154 418 - NOX: -5113 Más de 30 años (en gramos): - Hidrocarburos: -298 873 - PM(2.5): -1725 - CO2: -4 632 531 - NOX: -153 369	Múltiples eventos de participación pública sobre alineación y diseño. Amplia participación comunitaria que incluyó el aporte sobre diseño (2021-2022; múltiples reuniones comunitarias, reuniones de asociaciones vecinales y sondeos que generaron más de 600 comentarios públicos sobre el proyecto). Se organizaron jornadas de puertas abiertas para la alineación de Barelas (28 asistentes, septiembre de 2023) y de Old Town (42 asistentes, noviembre de 2023).	Sí	Barelas; Old Town Tramos de censo Bernco: 48, 14, 21	¿Dónde trabaja? ¿Iría en bicicleta o caminando al trabajo si hubiera mejores instalaciones para bicicletas/caminata fuera de la calle? ¿Cómo usará el sendero? (Actividades recreativas, desplazamiento, hacer ejercicio; caminar, andar en bicicleta, correr, andar en patineta, andar en patines) ¿Cree que el Rail Trail podría afectarlo a usted o a su comunidad? ¿Qué tipos de eventos le gustaría ver junto al sendero? (Ejemplos: mercados de granja, noches de cine, conciertos, clases de ejercicios)
Inversión y acceso al tránsito/reducción de emisiones de vehículos	**CABQ Uptown Connect**	El proyecto de Desarrollo conjunto se hará en una porción de 2 acres de una manzana de 3 acres. Con este proyecto se financiará la parte arquitectónica y de ingeniería, los permisos, el derecho de paso y la reconstrucción de una plataforma de autobús de 25 pies de ancho con una plaza de tránsito de aproximadamente 110 pies de ancho ubicada en America´s Parkway, entre Uptown Boulevard NE e Indian School Road NE. La plaza de tránsito incluirá aproximadamente 6 dársenas para autobuses con áreas de espera protegidas, señalización, funciones de seguridad, iluminación, 34 espacios de estacionamiento en gradas, dos niveles de estacionamiento subterráneo con aproximadamente 368 espacios de estacionamiento y también 215 unidades de vivienda accesibles, 19 unidades de residencia a tasa de mercado y 17 000 pies cuadrados de entretenimiento, tiendas y bancos. Uptown Connect brindará viviendas para bajos ingresos, que al combinarse con servicios de tránsito de alta frecuencia, permitirá a los residentes reducir sus costos combinados de transporte y vivienda. Los residentes tendrán acceso a muchos empleos y servicios sin necesidad de un vehículo. Viviendas, empleos y tránsito en la proximidad cercana tienen mejor probabilidad de reducir la cantidad general de viajes vehiculares de una ocupación.	Ciudad de Albuquerque Transit Department Carrie Barkhurst	Como resultado de la menor cantidad de vehículos por grupo familiar, el proyecto causará una reducción de 955 188 de millas vehiculares recorridas (VMT) por año, en relación con lo que habría generado un desarrollo similar con servicio de tránsito menos frecuente. Esto funciona para lograr ahorros conjuntos de $547 128 al año en costos de propiedad automotriz para residentes y 382 toneladas métricas de gas CO2 reducidas por año.	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021. Reunión de participación comunitaria de implementación del CAP 2023.	Sí	Tramo de censo 35001000207 un HDC de Justice 40	¿Sería más probable que use el tránsito o visite el Centro de Tránsito Uptown (en el final de la línea ART) si hubiera restaurantes y centros de compras? ¿Le interesaría vivir en un apartamento en el Uptown Center en un lugar con acceso conveniente a tiendas minoristas, entretenimiento y tránsito? ¿Es este un buen lugar para viviendas accesibles?
Inversión y acceso al tránsito/reducción de emisiones de vehículos	**Actualización del centro de mantenimiento y operaciones de Yale: Infraestructura de Electrificación de Flota** **Despliegue de autobuses de CABQ con cero emisiones**	Proyecto Yale: Se creó el Centro Yale del Departamento de Tránsito en los años 80 y ahora necesita una mejora. Esto incluirá agregar infraestructura para apoyar el objetivo de la Ciudad de tener una flota con emisión cero en 2040. Se incluirá la infraestructura de Autobús a batería de celda de combustible de hidrógeno o autobús eléctrico a batería en mejoras de sitio para apoyar una flota con la emisión cero. Proyecto de autobús con emisión cero: ABQ RIDE recibió 1 subsidio para comprar autobuses eléctricos a batería para reemplazar los autobuses que excedieron su vida útil, junto con cargadores de depósito y su instalación. El subsidio ayuda a la compra de 20 autobuses eléctricos, representando el 12% de la flota completa de autobuses. Apuntamos a brindar, con el tiempo, una flota de vehículos sin emisión o con baja emisión en su totalidad, incluidos 163 autobuses de tamaño completo, 84 camionetas de paratránsito y diversos vehículos de soporte. A medida que una mayor proporción de la flota se convierte en vehículos sin emisión o con baja emisión, la reducción de los gases de efecto invernadero (GHG) aumentará en proporción.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Tránsito/ Departamento de Energía y Sustentabilidad/ Departamento de Tránsito Chris Payton/ Saif Ismail/ Chris Payton	Proyecto Yale: A determinar Proyecto de autobús con emisión cero: Implementar autobuses con emisión cero en lugar de los vehículos existentes reducirá las emisiones de flota de ABQ Ride en aproximadamente 3000 toneladas de gases de efecto invernadero por año. Además, el proyecto impedirá la liberación de 89.5 libras de materia particulada bajo 10 micrómetros (PM10) al año, 81.5 libras de las cuales son materia particulada fina (PM2.5) lo que tiene un considerable impacto para la salud de la comunidad local.	Reunión con Downtown MainStreet y West Central Development Group Reunión de participación comunitaria de implementación del CAP 2023	Proyecto Yale: Sí Proyecto de autobús con emisión cero: Sí	Proyecto Yale: El Centro de Yale está en el mismo tramo que la incorporación de Kirtland y el sur comunitario de UNM entre I-40 y Girard Blvd. Proyecto de autobús con emisión cero: El reemplazo de vehículos de la flota en diversos Departamentos de la ciudad ayudaría a las comunidades desfavorecidas/de bajos ingresos de toda la ciudad.	
Reducción de emisiones de vehículos	**Estaciones públicas de carga de vehículos eléctricos en el condado Bernalillo**	Instalar cargadores rápidos DC en el centro y en Route 66 Visitors Center en Central y I-40.	Condado Bernalillo Departamento de Servicios Técnicos Richard Meadows	2000 toneladas métricas de COx al año.	Reunión con Downtown MainStreet y West Central Development Group Reunión de participación comunitaria de implementación del CAP 2023	Sí	Centro de Albuquerque, Southwest Mesa	¿Su vecindario se beneficiaría si se instalaran árboles/plantas en cuencas en las calles que reciban aguas pluviales? ¿Por qué sí o por qué no? Con incentivos estatales y federales disponibles, ¿considera comprar un vehículo eléctrico?
	Replacing Gasoline Powered City Fleet Vehicles with Electric Fleet Vehicles across Multiple City Departments	Los vehículos son el mayor factor que contribuye a la contaminación peligrosa del aire, incluidos los vehículos gubernamentales locales que son fundamentales para brindar una amplia variedad de servicios básicos a sus ciudadanos. Las agencias gubernamentales en todo el país transicionan sus flotas a vehículos eléctricos y ven los beneficios ambientales y económicos de hacer esto, incluidos los importantes ahorros operativos con el tiempo. Esta solicitud de financiación por subsidio deberá complementar la Política de adquisición de vehículos de la ciudad y la Instrucción administrativa de procedimientos 4-3 que priorizan la adquisición de vehículos eléctricos. Esta solicitud de financiación por subsidios también se alinea con la Instrucción ejecutiva 34 de vehículos livianos y pesados de la ciudad con emisión reducida.	Ciudad de Albuquerque Consejo municipal/Departamento de Servicios Generales/todos los departamentos municipales con vehículos de flota Jeff Hertz (en nombre de la concejala Tammy Fiebelkorn)/John Craig/John Stump	200 toneladas métricas de CO2 al año (estimación generada por el Departamento de Servicios Generales).	Los vehículos limpios fueron un tema cubierto en la participación comunitaria para la formación del Plan de Acción Climática 2021.	Sí	El reemplazo de vehículos de la flota en diversos Departamentos de la ciudad ayudaría a las comunidades LIDAC de toda la ciudad.	
	Conversión de la flota de Aviación en vehículos cero emisiones (ZEV) **Conversión de autobuses de traslados alquilados en ZEV**	El Departamento de Aviación está en las fases iniciales de convertir a su flota vehicular en vehículos con emisión cero. El Departamento de Aviación está en las fases iniciales de convertir a su flota de autobuses de traslados de alquiler en vehículos con emisión cero.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Aviación Alex Schroeder	Ser determinado	Los vehículos con cero emisiones fueron un tema cubierto en la participación comunitaria para la formación del Plan de Acción Climática 2021; reunión de participación comunitaria de implementación del CAP 2023.	No directamente. Parte de Sunport está ubicada en el tramo 35001001200, que es un tramo J40.	Parte que Albuquerque Sunport está en el mismo tramo que la incorporación de Kirtland y el sur comunitario de UNM entre I-40 y Girard Blvd.	
	Instalación de estaciones de carga públicas para vehículos eléctricos en todo Sunport y propiedades de DE II	El Departamento de Aviación está en fase de diseño para instalar 18 cargadores de vehículos eléctricos en Sunport; 2 de esos cargadores serán para DE II. Los cargadores son una mezcla de Nivel 2 y 3, según el lugar.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Aviación Alex Schroeder	**Ser determinado**	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021	Parte de Sunport está ubicada en el tramo 35001001200, que es un tramo J40.	Parte que Albuquerque Sunport está en el mismo tramo que la incorporación de Kirtland y el sur comunitario de UNM entre I-40 y Girard Blvd.	
	Cargadores en ruta en Centros de tránsito (Noroeste, Extremo Este, Zona Hispana) y VA Hospital	Al transicionar a una flota de camionetas y autobuses todos eléctricos, necesitaremos capacidades de carga en ruta adicionales en los puntos extremos de las rutas. A medida que nuestra flota se convierte en vehículos sin emisión o con baja emisión, la reducción de GHG aumentará en proporción.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Tránsito Chris Payton	200 toneladas métricas de CO2 al año (estimación generada por el Departamento de Servicios Generales).	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021	Sí	El reemplazo de vehículos de la flota en diversos Departamentos de la ciudad ayudaría a las comunidades desfavorecidas/de bajos ingresos de toda la ciudad.	
	Reemplazo de los vehículos paratránsito del Departamento de Tránsito que usan gasolina por vehículos eléctricos	El Departamento de Tránsito tiene 84 Vehículos de paratránsito a gasolina para ayudar al Servicio de paratránsito complementario de ADA para residentes de la ciudad. En un esfuerzo por lograr una flota de emisión cero para 2040, estos vehículos tendrán que reemplazarse por vehículos de emisión cero. Esta solicitud de financiación por subsidio deberá complementar la Política de adquisición de vehículos de la ciudad y la Instrucción administrativa de procedimientos 4-3 que priorizan la adquisición de vehículos eléctricos. Esta solicitud de financiación por subsidios también se alinea con la Instrucción ejecutiva 34 de vehículos livianos y pesados de la ciudad con emisión reducida.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Tránsito Chris Payton	200 toneladas métricas de CO2 al año (estimación generada por el Departamento de Servicios Generales).	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021; Reunión de participación comunitaria de implementación del CAP 2023.	Sí	El reemplazo de vehículos de la flota en diversos Departamentos de la ciudad ayudaría a las comunidades desfavorecidas/de bajos ingresos de toda la ciudad.	
	Electrificación de la flota de autobuses de las escuelas públicas de Albuquerque (APS)	El proyecto propuesto es construir/instalar un sistema de carga de autobuses eléctricos en cada depósito y, sistemáticamente, reemplazar los autobuses diésel con transportes eléctricos en fases o todo a la vez con la financiación correspondiente. El proyecto también incluirá equipo de mantenimiento y capacitación para los mecánicos de autobuses del Distrito.	Escuelas Públicas de Albuquerque Tony Sparks	Ser determinado	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021	Cubre múltiples sectores	En la ciudad. El sistema de escuelas públicas de Albuquerque sirve a las comunidades de toda la ciudad, incluidas las LIDAC como el Distrito Internacional y South Valley.	
	Carga de vehículos eléctricos en cada secundaria de APS	Como punto de partida para un plan integral de carga de vehículos eléctricos en todas las escuelas APS, el Distrito propone un proyecto de construir/instalar cargas de vehículos eléctricos (4-6 puertos) en los 12 campus de escuelas secundarias. Esto brinda distribución equitativa en toda la comunidad y establece las bases para una eventual carga de vehículos eléctricos en los 145 sitios escolares.	Escuelas Públicas de Albuquerque Tony Sparks	**Ser determinado**	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021	Cubre múltiples sectores	En la ciudad. El sistema de escuelas públicas de Albuquerque sirve a las comunidades de toda la ciudad, incluidas las LIDAC como el Distrito Internacional y South Valley.	
Generación o uso de la electricidad								
Ahorro de energía para las comunidades de primera línea	**Proyecto de ahorro de energía comunitario**	Este proyecto se enfoca en las mejoras domésticas sostenibles en comunidades desfavorecidas. Los socios son propietarios de viviendas calificados por ingresos en el Distrito Internacional y tienen programado recibir auditorías de energía libre y desarrollar planes de modernización para crear ahorros de energía significativos, aumentado la seguridad y comodidad para los propietarios. Los enlaces comunitarios ayudan a los propietarios durante el proceso y el rango de mejoras domésticas puede incluir reemplazos de puertas y ventanas, aislamiento y calefacción, y reemplazos del sistema de refrigeración.	Ciudad de Albuquerque Oficina de Sustentabilidad Denise Castillo-Gonzales	Los informes de ahorros se compilan al final de cada fase del proyecto.	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021; Reunión de participación comunitaria de implementación del CAP 2022	Sí	Distrito Internacional, South Valley.	
Edificios y desarrollo ecológicos	**Actualizaciones de ahorro de energía del Centro comunitario del condado Bernalillo y estaciones de carga públicas para vehículos eléctricos**	Estaciones de carga de vehículos eléctricos, instalaciones de toldos fotovoltaicos solares y mejoras de ahorro energético en ocho centros comunitarios diferentes del condado Bernalillo. Cada centro recibiría una infraestructura y estación de carga de vehículos eléctricos accesible públicamente. Dos centros recibirán instalaciones fotovoltaicas solares. Cuatro centros también recibirán mejoras en las luces led, trabajos de sellado de edificios, mejoras de conservación de agua para elementos de plomería, termostatos inteligentes con wifi, mejoras de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC), ventiladores de destratificación y mejoras en ventanas.	Condado Bernalillo Gestión de Instalaciones y Flotas Tránsito Brian Bonanno	Se estima que las mejoras de ahorro energético en los cuatro centros comunitarios aportarán una reducción de 273 949 libras de CO2 en el primer año después de la instalación. Aunque las reducciones de GHG de la infraestructura de carga planificada no se estiman aún, la infraestructura permitirá que operen más vehículos eléctricos dentro de las comunidades del condado Bernalillo al brindar infraestructura rápida, conveniente y confiable para la carga.	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021	Sí	South Valley, Mountain View, Tijeras, Westside,	
	Proyecto de ahorro de energía en edificios de la ciudad **Actualización del centro de mantenimiento y operaciones de Yale: Ahorro de energía para edificios ecológicos**	Edificios de la ciudad eficientes en el consumo de energía (EE): Mejora de todos los edificios en toda su huella, con más sistemas de ahorro de energía. Estos sistemas de edificios incluyen modernizaciones de HVAC, techos y luces led. Proyecto de EE de Yale: Se creó el Centro Yale del Departamento de Tránsito en los años 80 y ahora necesita una mejora. Esto incluirá ahorros de energía para edificios ecológicos para mejorar la conservación de la energía.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Energía y Sustentabilidad/ Departamento de Tránsito Saif Ismail / Chris Payton	**Ser determinado**	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021; Reunión de participación comunitaria de implementación del CAP 2022	Edificios de la ciudad EE: No. Proyecto de EE de Yale: No directamente. El Centro de Yale está ubicado en el tramo 35001001200, que es un tramo J40.	Edificios de la ciudad EE: Esto se enfoca en centros municipales. Proyecto de EE de Yale: El Centro de Yale se ubica en la comunidad justo al sur de UNM.	
Desarrollo de energía renovable	**Generación y almacenamiento de electricidad en la estación de tránsito Ken Sanchez**	El foco principal de este Plan de Transición de Flota es la Estación de tránsito Ken Sanchez. Al agregar batería y energía solar adicionales a la matriz existente de 465 kW y 222 kWh de almacenamiento, en la estación de tránsito se podrían admitir fácilmente 15 nuevos autobuses eléctricos con capacidad de 300 kWh. Con esta transición se daría un importante paso para electrificar los 60 autobuses de tránsito público de la Ciudad.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Energía y Sustentabilidad/ Departamento de Tránsito Saif Ismail / Chris Payton	**Ser determinado**	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021; No hubo ninguna participación comunitaria relacionada con estos proyectos aún.	No directamente	Aumentar la capacidad para autobuses eléctricos, aumentar los autobuses eléctricos y una mejor calidad de aire en las comunidades LIDAC a las que sirven esos autobuses; comunidades específicas; a determinar	¿Se beneficiaría su comunidad con la instalación de estaciones de carga públicas para vehículos eléctricos? ¿Se beneficiaría su centro comunitario local con la instalación de nuevos sistemas de electricidad y calefacción/refrigeración con ahorro de energía? ¿Se beneficiaría su centro comunitario con estructuras de sombra fotovoltaica (PV) solar en áreas de estacionamiento?
Gestión de residuos y materiales								
Compost / Educación y concientización	**Sistemas de compost comunitario**	Con el proyecto se ampliará la red actual de 3 sistemas de compost comunitario en el área metropolitana, que sirve a la comunidad inmediata, al incluir al menos 1 por cada distrito municipal. El compost se usará en suelos locales, donde se aumentará la agricultura urbana local.	Ciudad de Albuquerque Oficina de Sustentabilidad Sandra West	Hasta 16 MTCO2E/año/sitio	CE para el CAP 2021 que creó múltiples estrategias de compost a escala comunitaria (infraestructura y educación). Comentarios de la Coalición de Compost NM y proyecto piloto. Alcance presencial en áreas ID y SV para medir el interés (primavera de 2023). Los defensores solicitaron los sitios actuales (miembros comunitarios LIDAC).	No se sabe	Sí, los sitios en tramos EJ serán prioritarios, luego los que sirven a tramos EJ. Actualmente hay 2 sitios EJ indicados: Martineztown	¿Hay algún otro sitio en el área metropolitana de Albuquerque en el que se quisiera que se iniciaran infraestructuras y herramientas de compost comunitario (letreros, materiales de capacitación, documento orientativo)? (Nota: Cada sitio necesita un defensor a cargo de la coordinación).
Reducción de desechos y compost / Educación y concientización	**Reducción de desechos de comida: Programas residenciales y para restaurantes**	Residenciales: Extensión para ayudar a los residentes a evitar el desperdicio de alimentos, lo que puede ocasionar ahorros de hasta $1500 por año para un grupo familiar de 4 personas, y a reducir el desperdicio de alimentos que se genera a través de materiales didácticos, herramientas, etc. Este proyecto se basa en el trabajo exitoso de Denver y otros con ayuda de NRDC. Restaurantes: (1) Talleres periódicos (gratis para chefs de restaurantes locales) enfocados en demostrar cómo reducir o evitar el desperdicio de alimentos en la cocina mediante el uso de alimentos locales y al utilizar completamente los ingredientes (un enfoque integral o completo). (2) Asistencia técnica para restaurantes locales pequeños para apoyar las necesidades de reducción o prevención de desperdicios de cada restaurante, que puede incluir compartir conocimientos y otros recursos sobre prácticas, donaciones y habilidades de rescate de comidas, compost, etc.	Ciudad de Albuquerque Oficina de Sustentabilidad Sandra West	Residenciales: 0.15 MTCO2E por persona por año multiplicado por la cantidad de personas a las que llega. Restaurantes: 18.26 MTCO2E durante el proyecto de 1 año	Formación del Plan de Acción Climática 2021; comentarios de organizaciones comunitarias e informadas, continuación de aportes y comentarios de la comunidad.	Sí	Centro, Distrito Internacional, South Valley	Residenciales: Evalúe y ayude a dar forma al proyecto. Este esfuerzo, que incluye un kit de herramientas físicas y materiales didácticos (junto con recursos digitales) puede ser enfocado en los lugares donde sea más necesario (idealmente, solo en comunidades LIDAC). Restaurantes: ¿Dónde le gustaría enfocar este esfuerzo? Ejemplo: Una comunidad específica o un grupo específico en una comunidad. ¿Preferiría que sea un recurso disponible en un lugar específico (como despensas) en lugar de distribuirse a una comunidad específica?
Reciclaje, reducción de desechos y compost	**Gestión ecológica de residuos: Parques y recreación**	The City Greenhouse within Park and Rec Park Management (Invernadero de la Ciudad dentro de la Gestión de Parques de Parques y Recreaciones) es un lugar donde se pueden transportar grandes cantidades de desperdicios ecológicos y almacenar en el vasto sistema de parques de la ciudad. Utilizar este material para biorreactores para crear compost utilizable o tés de compost que se puedan volver a usar en el sistema de parques, jardines comunitarios, operaciones de invernaderos etc. podría tener un impacto significativo en la reducción de desechos ecológicos en el vertedero de la ciudad y ayudar en las mejoras de suelos y otras mejoras en los espacios verdes públicos de la ciudad. Una fuente secundaria de material de desperdicio ecológico y ubicaciones de biorreactores sería en el desarmadero Open Space que también almacena desperdicios ecológicos a gran escala de las operaciones de Open Space como el bosque.	Ciudad de Albuquerque Departamento de Parques y Recreación Sean O'Neill	La reconversión de desperdicios ecológicos que llega a través del invernadero municipal se puede seguir por la reducción de los desperdicios ecológicos enviados/recogidos por el departamento de desperdicios sólidos en la instalación.	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021	Sí	PRD trabaja en todas las comunidades LMI dentro de la ciudad.	
Terrenos naturales y de trabajo								
Esfuerzos ecológicos en comunidades de primera línea	***Aumento del inventario de árboles***	Todas las zonas del parque municipal, parte de las canchas de golf públicas y bioparques adquirieron datos de inventario de árboles basados en electricidad. Aumentar estos datos dentro de las propiedades públicas, como líneas medias de las calles y otras instalaciones propiedad de la ciudad. Estos datos también se pueden usar para modelar las mejoras en la calidad del aire, la absorción de las aguas pluviales y la captación y almacenamiento de carbono. Los árboles inventariados alrededor de edificios se pueden usar para operar modelos de ahorro de energía suministrados por la sombra a estructuras permanentes. (Mapa de TreePlotter: https://pg-cloud.com/CABQ/)	Ciudad de Albuquerque Departamento de Parques y Recreación Sean O'Neill	Se pueden usar datos de árboles inventariados para evaluar los servicios del ecosistema de todo el bosque urbano. Se puede evaluar la reducción de GHG en múltiples formas, incluidas las libras de carbono capturadas y almacenadas.	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021	Sí	Los esfuerzos de plantación de árboles de PRD cubren todas las comunidades LMI en la ciudad, con mayor foco en áreas de mitigación de calor, que cubren las principales comunidades LIDAC en el área metropolitana (dentro de los límites de la ciudad y en South Valley).	
Planificación y prácticas de uso sostenible de la tierra	**Infraestructura de aguas pluviales ecológica y árboles en la calle de South Valley**	Este proyecto instalará árboles en calles en infraestructura ecológica de aguas pluviales (GSI) (por ej., biofiltraciones y jardines pluviales) en el derecho de paso público en los vecindarios de Albuquerque South Valley. Alineado con las metas del subsidio de reducción de contaminación climática, con el proyecto se guardará carbono, se reducirán emisiones de gases de efecto invernadero y se beneficiará a una comunidad con bajos ingresos y desfavorecida al mejorar la calidad de las aguas pluviales, reducir las inundaciones, crear sombra y mitigar el efecto urbano de isla caliente, crear hábitat para la fauna silvestre, calmar el tráfico y apoyar la cohesión del vecindario. El Condado actualmente realiza un análisis de sistemas de información geográfica (GIS) por el que identificará localizaciones ideales para las funciones del GIS basadas en la cuantificación de cobeneficios. Este proyecto se implementará en fases por vecindario.	Condado Bernalillo Programas de Calidad del Agua pluvial y la Conservación del Agua Megan Marsee	~32 000 libras de CO2 almacenadas y reducción de emisiones de 13 200 libras de CO2 debido a la mitigación del microclima por cada 10 árboles plantados en 30 años. [Basado en los valores promedio para árboles nativos y adaptados al entorno árido según la herramienta i-Tree Planting].	Tema cubierto en la formación del Plan de Acción Climática 2021; Ninguno a la fecha sobre el proyecto.	Sí	South Valley: Los tramos de censo desfavorecidos/de bajos ingresos son (8 en total): 35001002300, 35001004401, 35001004300, 35001004502, 35001004501, 35001004001, 35001004604, 35001004602. Los tramos de censos que no son desfavorecidos/de bajos ingresos son (2 en total): 35001004402, 35001004603.	¿Su vecindario se beneficiaría si se instalaran árboles/plantas en cuencas en las calles que reciban aguas pluviales? ¿Por qué sí o por qué no?

Desarrollo económico: *La inversión económica y la creación de empleos en comunidades de primera línea serán integradas a todas las aplicaciones de proyecto de implementación anteriores, cuando corresponda o sea necesario.*