

Preguntas Frecuentes



P: ¿Qué es el Dr. Martin Luther King Jr. Avenue Separated Bike Lane Pilot Project?

R: La Ciudad de Albuquerque está trabajando para mejorar la seguridad, comodidad y conectividad en Dr. Martin Luther King Jr. Avenue a través del MLK Ave Separated Bike Lane Pilot Project. Este proyecto piloto convertirá los carriles para bicicletas con amortiguamiento existentes en carriles para bicicletas separados a lo largo de Dr. Martin Luther King Jr. Avenue entre Arno Street y Oak Street, mediante el uso de elementos de separación vertical. El propósito de la fase piloto es probar materiales para su durabilidad y mantenimiento, reunir datos sobre el uso de personas ciclistas, y obtener una mejor comprensión de las preferencias de la comunidad. La Ciudad también probará distintos tratamientos de diseño en intersecciones con señalización para comprender mejor las preferencias de la comunidad para las personas que se desplazan en bicicleta al atravesar y aproximarse a las intersecciones.

P: ¿Quién está liderando este esfuerzo?

R: El Departamento de Desarrollo Municipal de la Ciudad de Albuquerque está liderando este proyecto.



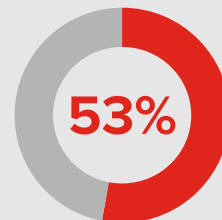
Para preguntas, por favor contacte:
MLKSBL@cabq.gov

P: ¿Por qué la Ciudad está liderando este proyecto?

R: Dr. Martin Luther King Jr. Blvd entre Arno Street y Oak Street se encuentra dentro de la red Vision Zero de la Ciudad y dentro del área Fatal and Injury Network (FIN), que analiza cinco años de datos de choques para identificar dónde ocurren lesiones graves y muertes recurrentes. Además, el City's Bikeway and Trail Facilities Plan (BTFP) identifica y prioriza proyectos de infraestructura para bicicletas, y propone la mejora de los carriles para bicicletas con amortiguamiento existentes a carriles para bicicletas separados. Este proyecto es una prioridad alta dentro del BTFP. Se espera que los conocimientos obtenidos de este proyecto piloto informen la planificación y el desarrollo de futuros carriles para bicicletas separados en todo Albuquerque.

P: ¿Por qué es importante este proyecto?

R: Al agregar delimitadores verticales dentro del espacio con amortiguamiento, los carriles para bicicletas se convierten en carriles para bicicletas separados, mejorando la comodidad y seguridad de las personas que andan en bicicleta a lo largo de este corredor. Convertir carriles para bicicletas con amortiguamiento en carriles separados con delimitadores flexibles puede reducir los choques entre bicicletas y vehículos hasta en un 53%.*



Reducción de
choques entre
bicicletas y
vehículos mediante
carriles separados.

Los carriles para bicicletas con amortiguamiento y separados también pueden mejorar la comodidad de las personas que caminan en las aceras al crear un mayor espacio de separación entre donde circulan los vehículos y donde caminan las personas.

Se espera que los conocimientos obtenidos de este proyecto piloto informen la planificación y el desarrollo de futuros carriles para bicicletas separados en todo Albuquerque.

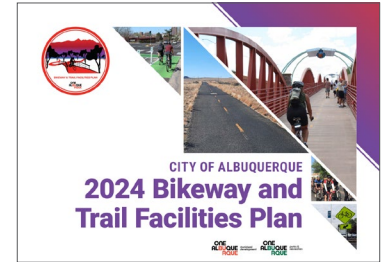
* <https://highways.dot.gov/safety/proven-safety-countermeasures/bicycle-lanes>

P: ¿Qué es Vision Zero?

R: La Ciudad inició este proyecto piloto como parte de sus esfuerzos de Vision Zero y del Bikeway and Trail Facilities Plan. Vision Zero es una iniciativa global de seguridad vial adoptada por ciudades como Albuquerque para lograr cero muertes o lesiones graves relacionadas con el tráfico para el año 2040, dando prioridad a calles más seguras y a las mejores prácticas de diseño. El programa Vision Zero de la Ciudad utiliza un enfoque basado en datos para trabajar hacia la eliminación de todas las muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico. Obtenga más información sobre la iniciativa Vision Zero de la Ciudad en: <https://www.cabq.gov/vision-zero>.

P: ¿Qué es el Bikeway and Trail Facilities Plan (BTFP)?

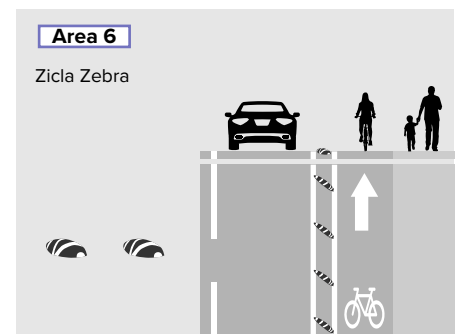
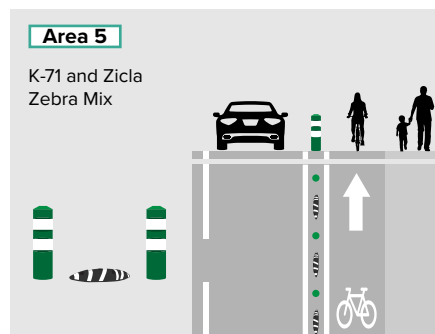
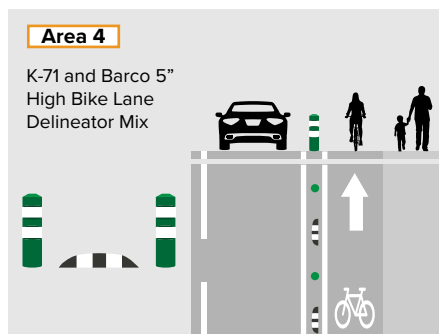
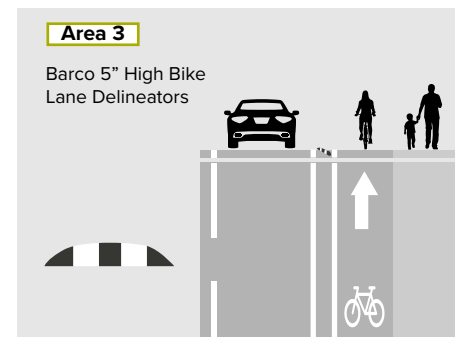
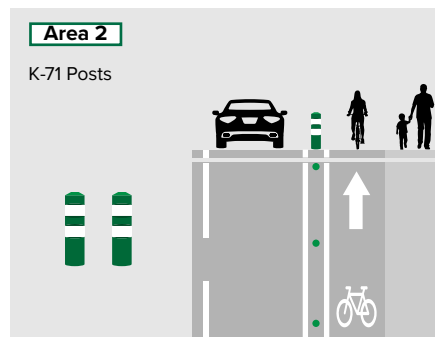
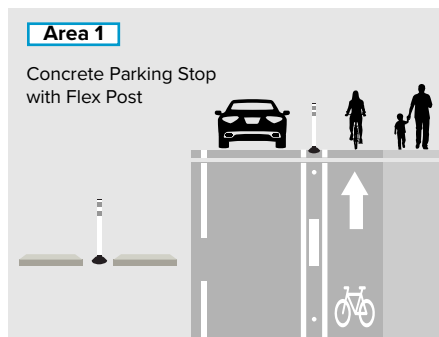
R: El Bikeway and Trail Facilities Plan de la Ciudad identifica mejoras clave que pueden hacer que andar en bicicleta a través de la Ciudad de Albuquerque sea más seguro, cómodo, accesible y aceptable para más personas, lo que resulta en opciones de transporte más equitativas. Además de identificar y priorizar proyectos de infraestructura para bicicletas dentro y fuera de la calle, el BTFP 2024 también identificó 61 proyectos de planificación, políticas y programación que complementan y mejoran la red de ciclovías propuesta. Lea más sobre [Bikeway and Trail Facilities Plan](#).



El 2024 Bikeway and Trail Facilities Plan

P: ¿Qué tipo de infraestructura para bicicletas se está evaluando en este proyecto piloto?

R: Consulte a continuación ejemplos de la infraestructura para bicicletas que se está evaluando, o revise el mapa del proyecto o visite la página [web del proyecto](#).



P: ¿Cómo determinará la Ciudad qué estrategias de diseño se instalarán de forma permanente?

R: Después de la instalación de la infraestructura de carriles para bicicletas separados, los miembros del equipo del proyecto realizarán observaciones de campo para documentar la seguridad, la calidad y el comportamiento de las personas usuarias. Las evaluaciones se centrarán tanto en datos cuantitativos como cualitativos.

Posteriormente, el equipo del proyecto elaborará una lista de productos recomendados, tomando en cuenta la opinión de la comunidad, el presupuesto, las necesidades de mantenimiento y la durabilidad del producto. Las recomendaciones permitirán a la Ciudad determinar qué delineadores generan mejores resultados para las personas que andan en bicicleta y para la manutención de la Ciudad.



**Opinión de la
comunidad**



Presupuesto



**Necesidades de
mantenimient**



**Durabilidad del
producto**

P: ¿Cómo puedo compartir mis opciones preferidas para la instalación de carriles para bicicletas?

R: La Ciudad de Albuquerque ha lanzado una encuesta en línea para recopilar comentarios sobre los nuevos carriles para bicicletas separados. Su opinión ayudará a evaluar la seguridad vial, el comportamiento del tráfico y las experiencias de las personas usuarias a lo largo de este corredor. Visite la página web para [participar en la encuesta](#), ¡Le invitamos a compartirla con otros ciclistas!