

Martineztown/Santa Barbara Traffic Improvements Ballot

Rank your top projects in order at the bottom of this page. Take both cost and benefit into account. The most highly ranked projects will be prioritized for funding. Your votes will be anonymous.

PROJECT A | Approximately \$20,000
Restripe Mountain Road between Edith and Broadway to narrow the roadway.
Add on-street parking, a bike lane with a buffer, a right turn lane, and a center left turn lane

PROJECT B | Approximately \$113,000
Widen sidewalks and restripe Mountain Road between Edith and Broadway
Add bike lanes and sharrows where feasible, widen sidewalks, add a center left turn lane

PROJECT C | Approximately \$15,000
Add speed humps on Commercial between McKnight Avenue and Odelia Road.
Add speed humps to reduce traffic speed

PROJECT D | Approximately \$33,000
Add speed humps on Edith between I-40 and Odelia Road.
Add speed humps to reduce traffic speed

PROJECT E | Approximately \$45,000
Construct sidewalks to Coronado Park along the south side of Indian School Road
Infill missing sidewalks west of 1st street

PROJECT F | Approximately \$105,000
Restripe Broadway Boulevard between Mountain Road and Interstate 40.
Reduce number of through-lanes and add left turn bays at Mountain and Odelia

PROJECT G | Project cost varies
Construct ADA improvements
Make various ADA improvements, including upgrading drive pads, repairing sidewalks, upgrading curb ramps, adding pedestrian push buttons, and more. Individual projects TBD.

PROJECT H | Approximately \$1,000,000
Construct a traffic circle at Mountain Rd and Woodward Pl
Add a traffic circle to calm traffic. Would require a further traffic study and right-of-way acquisition

PROJECT I | Approximately \$1,000,000
Construct a traffic circle at Mountain Rd and Edith Blvd
Add a traffic circle to calm traffic. Would require a further traffic study and right-of-way acquisition

PROJECT J | Approximately \$30,000
Add a center median/pedestrian refuge at the intersection with South Frontage Road
Add a median/pedestrian refuge to allow pedestrians to more easily cross the roadway. This will require further studying NMDOT approval.

PROJECT K | Approximately \$100,000
Add a pedestrian crossing (HAWK signal) for the CEC and ABQ High School
Add a signalized pedestrian crossing. Would require a further traffic study.

Your top four projects*:

#1 Choice
 #2 Choice
 #3 Choice
 #4 Choice

**You must indicate different projects for each choice. Ballots with duplicate votes will be considered invalid.*

Papeleta de Voto de Mejoras de Tránsito para Martineztown/ Santa Barbara

Clasifique sus proyectos deseados en orden de preferencia al pie de esta página. Favor de tomar en cuenta tanto los costos como los beneficios. Los proyectos con mayor clasificación serán priorizados para recibir financiamiento. Sus votos son anónimos.

PROYECTO A | Aproximadamente \$20,000

Volver a pintar las líneas divisorias en la calle Mountain entre Edith y Broadway para estrechar la calzada.

Agregar estacionamiento sobre la calle, un carril de bicicletas con franja de protección, un carril para girar hacia la derecha y un carril en el centro para girar hacia la izquierda.

PROYECTO B | Aproximadamente \$113,000

Ampliar las banquetas y volver a pintar las líneas divisorias en la calle Mountain entre Edith y Broadway

Agregar carriles de bicicletas y marcaciones de carril compartido entre ciclistas y vehículos donde es factible, ampliar las banquetas, y agregar un carril en el centro para girar hacia la izquierda.

PROYECTO C | Aproximadamente \$15,000

Poner topes en Commercial entre McKnight Avenue y Odelia Road.

Poner topes para reducir la velocidad del tránsito

PROYECTO D | Aproximadamente \$33,000

Agregar topes en la calle Edith entre la carretera I-40 y Odelia Road.

Agregar topes para reducir la velocidad del tránsito

PROYECTO E | Aproximadamente \$45,000

Construir banquetas que llegan a Coronado Park por el lado sur de Indian School Road

Rellenar los tramos de banqueta que faltan al oeste de 1st Street

PROJECT F | Approximately \$105,000

Volver a pintar las líneas divisorias en Broadway Boulevard entre Mountain Road y Odelia Road.

Reducir la cantidad de carriles rápidos y agregar carriles centrales para girar hacia la izquierda en Mountain y Odelia

PROYECTO G | Costo Variable

Construir mejoras de ADA (La ley de Estadounidenses con Discapacidades)

Hacer varias mejoras conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, incluyendo mejorar las rampas de entradas para coches particulares, reparar banquetas, modernizar las rampas de acceso en la acera, agregar botones para los cruces peatonales y más.

PROYECTO H | Aproximadamente \$1,000,000

Construir una glorieta en la intersección de Mountain Road y Woodward Place

Poner una glorieta para calmar el tránsito. Requerirá un estudio de circulación adicional y la adquisición del derecho de vía.

PROYECTO I | Aproximadamente \$1,000,000

Construir una glorieta en Mountain Road y Edith Boulevard

Poner una glorieta para calmar el tránsito. Requerirá un estudio de circulación adicional y la adquisición del derecho de vía

PROYECTO J | Aproximadamente \$30,000

Add a center median/pedestrian refuge at the intersection with South Frontage Road

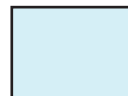
Poner una mediana/isla peatonal para permitir a los peatones cruzar la calzada más fácilmente. Esto requeriría aprobación de parte de NMDOT (el Departamento de Transporte de Nuevo México).

PROYECTO K | Aproximadamente \$100,000

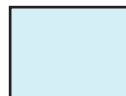
Poner un cruce peatonal con señalización HAWK (Baliza para cruces peatonales de alta intensidad) para CEC y Albuquerque High School.

Poner un cruce peatonal señalizado. Requeriría un estudio de tránsito adicional.

Sus cuatro proyectos preferidos*:



1era Opción



2nda Opción



3ra Opción



4ta Opción

**Usted tiene que indicar cuatro proyectos distintos. Las papeletas de voto con votación duplicada se considerarán inválidas.*