

Papeleta de Voto de Mejoras de Tránsito para Martineztown/ Santa Barbara

Clasifique sus proyectos deseados en orden de preferencia al pie de esta página. Favor de tomar en cuenta tanto los costos como los beneficios. Los proyectos con mayor clasificación serán priorizados para recibir financiamiento. Sus votos son anónimos.

PROYECTO A | Aproximadamente \$20,000

Volver a pintar las líneas divisorias en la calle Mountain entre Edith y Broadway para estrechar la calzada.

Agregar estacionamiento sobre la calle, un carril de bicicletas con franja de protección, un carril para girar hacia la derecha y un carril en el centro para girar hacia la izquierda.

PROYECTO B | Aproximadamente \$113,000

Ampliar las banquetas y volver a pintar las líneas divisorias en la calle Mountain entre Edith y Broadway

Agregar carriles de bicicletas y marcaciones de carril compartido entre ciclistas y vehículos donde es factible, ampliar las banquetas, y agregar un carril en el centro para girar hacia la izquierda.

PROYECTO C | Aproximadamente \$15,000

Poner topes en Commercial entre McKnight Avenue y Odelia Road.

Poner topes para reducir la velocidad del tránsito

PROYECTO D | Aproximadamente \$33,000

Agregar topes en la calle Edith entre la carretera I-40 y Odelia Road.

Agregar topes para reducir la velocidad del tránsito

PROYECTO E | Aproximadamente \$45,000

Construir banquetas que llegan a Coronado Park por el lado sur de Indian School Road

Rellenar los tramos de banqueta que faltan al oeste de 1st Street

PROJECT F | Approximately \$105,000

Volver a pintar las líneas divisorias en Broadway Boulevard entre Mountain Road y Odelia Road.

Reducir la cantidad de carriles rápidos y agregar carriles centrales para girar hacia la izquierda en Mountain y Odelia

PROYECTO G | Costo Variable

Construir mejoras de ADA (La ley de Estadounidenses con Discapacidades)

Hacer varias mejoras confor me a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, incluyendo mejorar las rampas de entradas para coches particulares, reparar banquetas, modernizar las rampas de acceso en la acera, agregar botones para los cruces peatonales y más.

PROYECTO H | Aproximadamente \$1,000,000

Construir una glorieta en la intersección de Mountain Road y Woodward Place

Poner una glorieta para calmar el tránsito. Requerirá un estudio de circulación adicional y la adquisición del derecho de vía.

PROYECTO I | Aproximadamente \$1,000,000

Construir una glorieta en Mountain Road y Edith Boulevard

Poner una glorieta para calmar el tránsito. Requerirá un estudio de circulación adicional y la adquisición del derecho de vía

PROYECTO J | Aproximadamente \$30,000

Add a center median/pedestrian refuge at the intersection with South Frontage Road

Poner una mediana/isla peatonal para permitir a los peatones cruzar la calzada más fácilmente. Esto requeriría aprobación de parte de NMDOT (el Departamento de Transporte de Nuevo México).

PROYECTO K | Aproximadamente \$100,000

Poner un cruce peatonal con señalización HAWK (Baliza para cruces peatonales de alta intensidad) para CEC y Albuquerque High School.

Poner un cruce peatonal señalizado. Requeriría un estudio de tránsito adicional.

Sus cuatro proyectos preferidos*:



1era Opción



2nda Opción



3ra Opción



4ta Opción

**Usted tiene que indicar cuatro proyectos distintos. Las papeletas de voto con votación duplicada se considerarán inválidas.*